**Informazione Stampa**

 **13 marzo 2024**

**Il Gruppo Casilli insieme a Daimler Truck Italia per la decarbonizzazione dei trasporti**

**Il Gruppo Casilli annuncia, in occasione della Fiera LETExpo 2024, l’acquisto dei primi tre Nuovi Mercedes-Benz eActros 600**

**Il Gruppo Casilli, da tempo operante nel settore Trasporti e Logistica, con un riconoscibilissimo approccio innovativo, responsabile e sostenibile, caratterizzato dalla incessante ricerca della riduzione dell’impatto ambientale e dal concreto contributo alla qualità della vita nella comunità in cui opera, si affida a Daimler Truck Italia per proseguire e rafforzare il percorso tracciato da anni verso il futuro della mobilità a zero emissioni. Nell'ottica di un'accelerazione ulteriore nel già importante percorso di decarbonizzazione avviato, il Gruppo Casilli, in occasione della Fiera di LETEXPO 2024, annuncia l’accordo, già formalizzato, per l’acquisto dei primi tre Nuovi eActros 600, l’ultima evoluzione tra i trattori full electric di Mercedes-Benz Trucks per il trasporto a lungo raggio. Un veicolo rivoluzionario in termini di sostenibilità, redditività, tecnologia, sicurezza e design che inaugura una nuova era nella movimentazione delle merci su lunghe percorrenze.**

Per la prima volta nella sua storia, il Gruppo Casilli sceglie Daimler Truck Italia per l’elettrificazione della propria flotta e un tale evento meritava di essere diffuso in un’occasione di assoluto rilievo come la Fiera LETExpo 2024 organizzata da Alis, l’associazione Logistica dell’intermodalità Sostenibile.

Con il lancio del Nuovo eActros 600, si inaugura l’era del trasporto a lungo raggio full electric su rotte pianificate. L’elevata capacità della batteria (oltre 600 kWh, da cui la denominazione del modello 600) unita al nuovo assale elettrico che incorpora i due motori elettrici, all’inverter e alla trasmissione a quattro rapporti particolarmente efficiente, consentono al truck di percorrere fino a 500 chilometri senza ricarica intermedia.

**Francesco Casilli - CEO del Gruppo Casilli - e Raffaele Casilli - Managing Director –** dichiarano:“Il nostro gruppo lavora da sempre in modo responsabile e sostenibile e negli anni ha investito costantemente in progetti ambiziosi e futuribili, mirati alla decarbonizzazione del trasporto, soprattutto in quelli che promettevano e prefiguravano cambiamenti epocali per i settori nel quale operiamo. Sin dalla nascita delle prime trazioni alternative per i veicoli pesanti, il nostro gruppo ha assunto da subito il ruolo di pioniere dell’innovazione.

Non è un caso che la Casilli Enterprise sia la prima azienda del sud Italia ad aver ordinato e utilizzato BIO-GNL per alimentare veicoli destinati al trasporto pesante e la prima ad aver investito in tecnologie sostenibili per il trasporto a temperatura controllata.

Con l’intento di garantire un trasporto sostenibile in ogni ambito di applicazione, già dallo scorso anno abbiamo stretto accordi con primarie compagnie petrolifere per l’utilizzo di HVO, favorendo così la decarbonizzazione anche durante le mission più impegnative.

Abbiamo investito nell’acquisto di veicoli Full Electric per l’ultimo miglio e, come annunciato, abbiamo già avviato gli investimenti per l’elettrificazione del trasporto nel medio/lungo raggio attraverso il nuovo eActros 600.

L’accordo con Daimler Truck Italia denota, ancora una volta, la nostra volontà di essere partecipi sin da subito di progetti avveniristici”.

**Maurizio Pompei, CEO di Daimler Truck Italia** commenta: “Siamo orgogliosi di poter avviare una nuova partnership con il Gruppo Casilli che ha scelto i nostri truck al fine di raggiungere l’obiettivo di abbassare l’impatto ambientale e di accompagnarci nel processo di rivoluzione energetica. La Casilli Enterprise, da sempre ritiene la sostenibilità uno dei suoi principali pillars della propria visione strategica e conferma questa mission scegliendo i nostri innovativi eActros 600, i primi trattori a trazione elettrica della Stella costruiti in serie per il trasporto di linea con cui inaugurare una nuova era nella movimentazione sostenibile delle merci.

All’interno del nostro gruppo Daimler Truck, siamo fortemente incentrati su tecnologie prive di emissioni. E da qui a cinque anni avremo un portafoglio completo di prodotti neutrali in termini di CO2, con veicoli che spaziano dalla distribuzione pesante, regionale fino al lungo raggio. Il fulcro della nostra filosofia per il trasporto a batteria sulle lunghe percorrenze consiste nell’offerta ai Clienti di un ecosistema, che comprende la tecnologia dei veicoli, la consulenza, l’infrastruttura di ricarica e l’assistenza. Entro il 2030 prevediamo che i nostri veicoli emission free rappresenteranno fino al 60% delle nostre vendite totali in Europa”.

**Maggiori informazioni su: media.it.daimlertruck.com e su gruppocasilli.com**