|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |
| Daimler Truck AG | Informazione stampa 18.12.2023 |

# 60°Anniversario dello stabilimento Mercedes-Benz di Wörth all’insegna di tradizione, trasformazione e futuro

## Uno sguardo alla storia di successo dello stabilimento di veicoli industriali, ai temi del futuro ed alla trasformazione

## Le novità salienti nell’anno dell’anniversario: installazione di impianti fotovoltaici su larga scala per l’approvvigionamento di elettricità con energia pulita, fondazione della joint venture geotermica WärmeWerk Wörth, prime consegne dei veicoli per elettrificare il traffico legato alla logistica all’interno dello stabilimento, preparativi in corso per la produzione in serie dell’eActros 600, con alimentazione elettrica a batteria, per i trasporti a lungo raggio

## Malu Dreyer, Governatrice del Land Renania-Palatinato: “Daimler Truck e lo stabilimento Mercedes-Benz di Wörth: una storia di successo. È uno dei più grandi stabilimenti di veicoli industriali al mondo nonché il secondo più grande datore di lavoro della Renania-Palatinato ed è sinonimo di innovazione e sviluppo.”

## Daniela Schmitt, Ministra dell’Economia, dei Trasporti, dell’Agricoltura e della Viticoltura del Land della Renania-Palatinato: “Considero i 60 anni di questa storia aziendale di successo anche un chiaro impegno nei confronti della Renania-Palatinato come sede strategica e vorrei ringraziarvi allo stesso modo per la vostra fiducia.”

## Karin Rådström, CEO di Mercedes-Benz Trucks: “I cambiamenti e le sfide sono sempre stati affrontati seriamente a Wörth e gestiti in modo eccellente. Ecco perché sono orgogliosa della storia di questo stabilimento e guardo al suo futuro con fiducia.”

Wörth sul Reno (Germania) —i rappresentanti della politica comunale e del Land, i compagni e partner e la direzione di Mercedes-Benz Trucks hanno celebrato, con una cerimonia, uno dei momenti salienti del suo 60° anniversario presso lo stabilimento Mercedes-Benz di Wörth. Oltre a ripercorrere la storia di successo dello stabilimento, l’attenzione si è concentrata sulle questioni future e sulla trasformazione del sito produttivo.

All’evento hanno partecipato **Malu Dreyer**, Governatrice del Land Renania-Palatinato, **Daniela Schmitt,** Ministra dell’Economia, dei Trasporti, dell’Agricoltura e della Viticoltura della Renania-Palatinato**, Alexander Schweitzer,** Ministro del Lavoro, degli Affari Sociali, della Trasformazione e della Digitalizzazione della Renania-Palatinato, **Karin Rådström**, CEO di Mercedes-Benz Trucks, **Jürgen Distl**, Head of Operations e CFO di Mercedes-Benz Trucks, **Andreas Bachhofer**, Responsabile dello stabilimento di Wörth e Direttore della produzione di Mercedes-Benz Trucks, nonché **Thomas Zwick**, Presidente del Consiglio di fabbrica dello stabilimento Mercedes-Benz di Wörth.

Nell’anno dell’anniversario, lo stabilimento ha raggiunto traguardi decisivi, incentrati sulla produzione ecologica e sui veicoli locali a emissioni zero di CO2: l’installazione di impianti fotovoltaici su larga scala per la fornitura di energia elettrica, la consegna iniziale dei veicoli per elettrificare il traffico legato alla logistica all’interno dello stabilimento, la fondazione della joint venture geotermica WärmeWerk Wörth nonché i preparativi per la produzione del camion a lungo raggio eActros 600, che uscirà dalle linee produttive di Wörth come veicolo di serie a partire dalla fine del 2024.

**Discorso di saluto della Governatrice e della Ministra dell’Economia**

**Malu Dreyer**, Governatrice del Land Renania-Palatinato: “Daimler Truck e lo stabilimento Mercedes-Benz di Wörth rappresentano una storia di successo. Si tratta di uno dei più grandi stabilimenti di veicoli industriali al mondo nonché il secondo più grande datore di lavoro della Renania-Palatinato ed è sinonimo di innovazione e sviluppo. In qualità di Governatrice, sono molto orgogliosa di avere questo attore globale nel nostro Land. L’industria automobilistica è il secondo settore più importante del Land in termini di fatturato ed occupazione ed il governo del Land è ben consapevole della sua importanza per l’economia della Renania-Palatinato. L’obiettivo dello sviluppo di questo sito produttivo è espandere l’impianto fino alla neutralità climatica con veicoli industriali alimentati a batteria ed a idrogeno con a celle a combustibile. Il Land sta facendo tutto il possibile per sostenere questo progetto allo scopo di consentire una trasformazione verde e sostenibile.”

**Daniela Schmitt,** Ministra dell’Economia, dei Trasporti, dell’Agricoltura e della Viticoltura della Renania-Palatinato: “In qualità di Ministra degli Affari economici della Renania-Palatinato, sono orgogliosa che uno degli stabilimenti di veicoli industriali non solo più grandi ma anche altamente innovativi del mondo abbia sede nel nostro Land. La Renania-Palatinato è un pioniere nel settore dei veicoli commerciali innovativi e ciò è dovuto in gran parte anche al Centro di Ricerca e Sviluppo (RVZ) di Wörth, dove viene portata avanti gran parte dell’attività di sviluppo relativa ai truck elettrici e a idrogeno. Desidero congratularmi vivamente per i 60 anni dello stabilimento di veicoli industriali di Wörth e, di conseguenza, per 60 anni di tradizione ed innovazione. Considero i 60 anni di questa storia aziendale di successo anche una chiara dichiarazione di impegno nei confronti della Renania-Palatinato come sede strategica e vorrei ringraziarvi allo stesso modo per la vostra fiducia.”

**Anniversario a cifra tonda nel 2023: la tradizione incontra la trasformazione presso il sito produttivo di Wörth**

Il 1° ottobre 1963 la prima cabina per un camion Mercedes-Benz uscì dalla catena di montaggio dello stabilimento di nuova costruzione di Wörth sul Reno, seguita dal primo camion completo nel 1965. Da allora, circa 4,4 milioni di veicoli sono complessivamente usciti da questa fabbrica. Dal 2021, anche i veicoli elettrici a batteria fanno parte della gamma produttiva di Wörth.

**Karin Rådström**, CEO di Mercedes-Benz Trucks: “I cambiamenti e le sfide sono sempre stati affrontati seriamente a Wörth e gestiti in modo eccellente. Ecco perché sono orgogliosa della storia di questo stabilimento e guardo al suo futuro con fiducia.”

Rådström ha poi aggiunto: “La produzione in serie di camion elettrici a batteria è parte integrante della produzione dal 2021. Inoltre, continuiamo ad ampliare la nostra gamma di truck locali a emissioni zero di CO2 ‘made in Wörth’ e stiamo lavorando a pieno ritmo per decarbonizzare l’intero sito, compresa la logistica dello stabilimento.”

**Andreas Bachhofer**, Responsabile dello stabilimento di Wörth: “Tutti noi che lavoriamo presso lo stabilimento di Wörth possiamo essere giustamente orgogliosi della nostra storia. La fabbrica ha potuto raggiungere così tanti successi perché, nel corso degli anni, le sfide sono state affrontate anche come opportunità da tutte le parti coinvolte ed i piccoli e grandi cambiamenti sono sempre stati e vengono portati avanti con coraggio. La trasformazione all’insegna dei motori alternativi rappresenta un esempio particolarmente significativo. Negli ultimi due anni, abbiamo già integrato due modelli di camion elettrici a batteria nella nostra produzione, il prossimo sarà l’eActros 600 nel 2024. Allo stesso tempo, procediamo a ritmo intensivo con la formazione del nostro personale in funzione delle nuove attività. Inoltre, stiamo attualmente elettrificando tutto il traffico di consegna da e verso lo stabilimento e stiamo lavorando su numerose altre tematiche legate al futuro. Stiamo vivendo un periodo estremamente emozionante e dinamico!”

**Thomas Zwick**, Presidente del Consiglio di fabbrica dello stabilimento Mercedes-Benz di Wörth: “Soprattutto in tempi in costante evoluzione come questi, c’è bisogno di una rappresentanza dei lavoratori forte, che si impegni per garantire l’occupazione ed il rispetto dei contratti collettivi. Da parte nostra, ci concentriamo sul futuro dello stabilimento dal punto di vista dei dipendenti. E sono molto soddisfatto che i nuovi modelli saranno prodotti qui a Wörth. In tal modo, abbiamo garantito il futuro del sito produttivo a lungo termine e possiamo contribuire con fiducia a plasmare la sua trasformazione insieme ai dipendenti. I nuovi prodotti offrono numerose opportunità sia a livello professionale sia di sviluppo e questa prospettiva rafforza l’intera regione.”

**Lo stabilimento Mercedes-Benz di Wörth compie 60 anni**

Il più grande stabilimento di montaggio per veicoli industriali di Mercedes-Benz Trucks a Wörth sul Reno è stato inaugurato nel 1963. Dall’inizio della produzione, qui sono stati prodotti circa 4,4 milioni di autocarri. Oggi si tratta delle serie Actros, Arocs ed Atego. Allo stabilimento di Wörth è affidata anche la produzione dei Mercedes-Benz Special Trucks Econic, Unimog e Zetros. A ottobre 2021 è stata avviata la produzione in serie del Mercedes-Benz eActros 300/400, con alimentazione elettrica a batteria, per i trasporti a corto raggio. Nel 2022 è stata la volta del secondo camion elettrico Mercedes-Benz prodotto in serie, l’eEconic, dedicato a impieghi in ambito municipale. Nell’ottobre 2023, è stato presentato al pubblico a livello mondiale l’eActros 600 per il trasporto a lungo raggio, la cui produzione in serie a Wörth partirà alla fine del 2024.

Con circa 10.000 collaboratori, lo stabilimento Mercedes-Benz di Wörth è la seconda realtà lavorativa nella regione della Renania-Palatinato in termini di posti di lavoro. Ricerca, sviluppo e produzione lavorano fianco a fianco nel sito su un’area di quasi tre milioni di metri quadrati e sono strettamente interconnessi, tra le altre cose, attraverso il Centro di Ricerca e Sviluppo EVZ con sede all’interno del sito.

Ulteriori informazioni su Daimler Truck sono disponibili nei siti web:

newsroom.daimlertruck.com e www.daimlertruck.com