**Informazione Stampa**

**27 ottobre 2023**

**Daimler Truck Italia partecipa alla Fiera di Ecomondo 2023 con l’intera gamma elettrica per un trasporto a zero emissioni e un’anteprima italiana: il Nuovo Mercedes-Benz eActros 300 City Tractor**

**Dal 7 al 10 novembre 2023 presso la Fiera di Rimini, Daimler Truck Italia rinnova la sua partecipazione alla 26°edizione di Ecomondo, evento internazionale che unisce in un’unica piattaforma tutti i settori a supporto della transizione ecologica: dal recupero di materia ed energia allo sviluppo sostenibile. In questa occasione, Daimler Truck Italia sarà protagonista con i brand Mercedes-Benz Trucks e FUSO all’insegna dell’e-mobility con la sua gamma di veicoli elettrici dedicati al mondo del recycling e delle municipalità per una distribuzione urbana innovativa e all’avanguardia nella compatibilità ambientale in linea con il Claim del Gruppo Daimler Truck “Leading Sustainable Transportation”. Sarà presentato, in anteprima italiana, il Nuovo Mercedes-Benz eActros 300 City Tractor prodotto in serie nella versione trattore per un trasporto a corto e a medio raggio a zero emissioni. Per la prima volta, inoltre, alla Fiera di Ecomondo sarà organizzata un’area test drive dove sarà possibile provare i veicoli elettrici eActros 300 City Tractor e FUSO eCanter Next Generation 4S15e.**

Daimler Truck Italia sceglie anche quest’anno di partecipare alla fiera di Ecomondo per rimarcare il proprio interessamento verso le tematiche green, la circular economy ed il mondo della compatibilità ambientale e l’innovazione tecnologica.

Daimler Truck Italia, infatti, sarà presente con uno stand situato presso il padiglione Hall A7-C7 in cui esporrà l’intera gamma di veicoli a trazione completamente elettrica. L’obiettivo per l’edizione del 2023 è quello di posizionarsi e presidiare la fiera con i brand Mercedes-Benz Trucks e FUSO distinguendosi come azienda innovatrice e trend setter nel settore del

trasporto sostenibile a zero emissioni.

In questa occasione, oltre alle principali soluzioni offerte dai veicoli esposti per il mondo del recycling e delle municipalità, sarà presentato in anteprima italiana il **Nuovo Mercedes-Benz eActros 300 City Tractor** prodotto in serienella versione trattore con massa totale a terra fino a 40 tonnellate per il trasporto a corto e a medio raggio. Il truck elettrico si basa sulla stessa tecnologia dell’eActros 300 carro e dispone di tre pacchi batteria ciascuno con una capacità installata di 112 kWh, che consentono un'autonomia fino a 220 km.

Per la prima volta, inoltre, alla Fiera di Ecomondo sarà organizzata un’**area test drive** dove sarà possibile registrarsi presso lo stand di Vie&Trasporti/Waste – Hall A7/C7 - ingresso Ovest - e salire a bordo e provare l’**eActros 300 City Tractor** su un percorso dedicato affiancato da un driver professionista; per i test sarà inoltre messo a disposizione il **FUSO eCanter Next Generation** **4S15e**, guidabile con la patente B.

**Veicoli esposti nello stand Daimler Truck Italia**

Tra i veicoli esposti nello stand sarà presente il **Mercedes-Benz eActros**, ***Charged & Ready***, il primo truck a trazione elettrica della Stella costruito in serie grazie al quale Mercedes-Benz Trucks ha inaugurato una nuova era confermando concretamente il suo impegno per un trasporto merci su strada a zero emissioni di CO2. Rispettoso dell'ambiente, rivoluzionario e avveniristico l'eActros è più di un semplice Truck, fa parte della soluzione integrata eActros, che oltre a comprendere Truck con i tradizionali servizi offre anche l’eConsulting, nonché innovative soluzioni digitali.

Il cuore tecnologico dell’eActros è l’innovativo eAxle: un assale posteriore con due motori elettrici integrati ed un cambio a due velocità. I motori, raffreddati a liquido, generano complessivamente una potenza continua di 330 kW ed una potenza di picco pari a 400 kW. Questa inedita configurazione, a differenza di altre soluzioni tecniche, non richiede l’albero di trasmissione massimizzando l’efficienza e liberando spazio sotto al telaio. Ciò comporta la possibilità di adottare batterie di grandi dimensioni che garantiscono maggiore autonomia

del veicolo, offrendo allo stesso tempo una altezza libera da terra paragonabile a quella dei

truck tradizionali.

Un altro aspetto che caratterizza l’efficienza dell’eActros è l’estrema silenziosità. Il veicolo garantisce infatti una riduzione della rumorosità di 10 dB all’interno della cabina, pari all’incirca alla metà del livello di rumore percepibile. Grazie alla rumorosità contenuta, il veicolo è particolarmente indicato per le attività lavorative notturne.

Più nel dettaglio, la versione esposta nello stand, l’eActros 3 assi, passo 4000 mm con tre pacchi batterie è particolarmente indicata per gli allestimenti adibiti alla raccolta rifiuti nei contesti urbani grazie alla sua elevata manovrabilità.

Sarà inoltre esposto il **Mercedes-Benz eEconic, *In Charge for a new era***, il secondo truck elettrico a batteria di Mercedes-Benz a uscire dalle linee di produzione di Wörth, specificamente concepito per impieghi municipali nei centri urbani che offre soluzioni logistiche e di smaltimento rifiuti silenziose, pulite e sicure. Le specifiche tecniche centrali dell’eEconic sono in gran parte identiche a quelle dell’eActros. Come veicolo per la raccolta rifiuti, l’eEconic coprirà la maggior parte dei percorsi tipici di Econic con un’unica ricarica della batteria per turno di lavoro, senza pausa per la ricarica intermedia. La catena cinematica elettrica permette all’eEconic di avere il pianale ribassato della cabina di guida completamente piatto che consente un passaggio molto agevole da un lato all’altro della medesima. Si tratta di un vantaggio apprezzabile soprattutto quando il conducente desidera scendere dal veicolo sul lato opposto a quello della circolazione stradale, attraverso la porta a libro sul lato del passeggero. Rappresenta un’importante evoluzione rispetto all’Econic convenzionale anche la moderna ed intuitiva plancia multimediale. Un ulteriore highlight dell’equipaggiamento è offerto dal parabrezza panoramico realizzato con uno speciale vetro capace di filtrare i raggi solari e dotato di un sistema di riscaldamento integrato.

Il parabrezza atermico e riscaldato riduce il surriscaldamento dell’abitacolo causato dall’irraggiamento solare durante le stagioni più calde e previene l’appannamento causato dalle condizioni atmosferiche autunnali e invernali aumentando quindi il campo visivo libero sulla strada. Un grande valore aggiunto sul versante della sicurezza nel traffico cittadino è

rappresentato dal sistema di assistenza alla svolta di serie e dall’assistente alla frenata d’emergenza Active Brake Assist di quinta generazione.

Nel contesto dei veicoli dedicati alle municipalità non poteva mancare l’**Unimog U423, *Up for any Challenge*,** con motore OM934 compatibile con l’HVO, leader nelle attività di manutenzione estiva ed invernale della rete stradale. L’Unimog si distingue principalmente per la sua trazione integrale permanente e le dimensioni compatte che lo rendono estremamente maneggevole. Inoltre, tramite le interfacce idrauliche, meccaniche ed elettriche standardizzate, l’Unimog è in grado di utilizzare una grande varietà di attrezzature. In questo modo il veicolo grazie alla sua polivalenza d’eccezione può essere allestito in tempi brevi per affrontare le necessità del momento, ad esempio nel caso di nevicate improvvise.

Per quanto riguarda il brand **FUSO** sarà presente presso lo stand la **nuova generazione dell’eCanter, *Makes eWork*, il primo light truck completamente elettrico.** I veicoli a disposizione dei nostri visitatori saranno la versione 4S15e e la 7C18e.

Rispetto all’eCanter delle precedenti generazioni, il veicolo attuale offre ai Clienti un’ampia scelta di varianti e consente quindi una versatilità ancora maggiore per differenti finalità d’impiego, essendo compatibile con numerose tipologie d’allestimento: dal servizio consegne in ambito urbano, agli impieghi municipali, alla manutenzione del verde pubblico fino al servizio di soccorso stradale ed al settore delle costruzioni nel segmento degli autocarri leggeri tra le 4,15 e le 8,55 tonnellate.

Il veicolo elettrico mostra i suoi punti di forza in termini di riduzione del rumore e delle vibrazioni rispetto ai Truck con motore convenzionale. I Clienti apprezzano questi aspetti sui percorsi urbani, in modo particolare in caso d’utilizzo notturno o nelle prime ore del mattino.

Più nel dettaglio, per soddisfare ancor meglio le esigenze dei Clienti, FUSO ha fatto confluire nell’eCanter Next Generation diverse modifiche e perfezionamenti. Se finora il light Truck elettrico era disponibile solo nella versione da 7,49 tonnellate con un passo di 3.400 millimetri, ora i Clienti possono scegliere tra sei passi compresi tra 2.500 e 4.750 millimetri ed un peso totale ammesso compreso tra 4,15 e 8,55 tonnellate. La capacità di carico del telaio può raggiungere le 5 tonnellate. L’eCanter Next Generation viene azionato da un motore elettrico da 110 kW (varianti con peso complessivo 4,15 e 6 tonnellate) o 129 kW (varianti con peso complessivo 7,49 e 8,55 tonnellate) con catena cinematica ottimizzata e una coppia di 430 Nm; la velocità massima raggiunge gli 89 km/h.

A seconda del passo, sono disponibili tre diversi pacchi batteria: S, M e L. Le batterie utilizzano la tecnologia delle celle al litio ferro fosfato (LFP). I principali vantaggi di questa particolare chimica sono rappresentati da una lunga durata e da una maggiore energia utilizzabile. La variante S ha una capacità nominale di 41 kWh e consente un’autonomia fino a 70 chilometri. La capacità nominale della variante M è di 83 kWh e l’autonomia raggiunge i 140 chilometri. La variante L infine, offre una capacità nominale di 124 kWh e un’autonomia fino a 200 chilometri. Si tratta di una percorrenza di gran lunga superiore a quelle solitamente effettuate giornalmente per i servizi di distribuzione leggera. Attraverso il recupero di energia, è possibile aumentare ulteriormente l’autonomia e, allo stesso tempo, ridurre al minimo le interruzioni per le ricariche.

Per quanto concerne la ricarica delle batterie, l’eCanter Next Generation è compatibile con tutte le tensioni di rete dei principali mercati. L’unità di ricarica supporta la ricarica sia a corrente alternata (AC) che a corrente continua (DC). Lo standard di ricarica è il Combined Charging System CCS ed è possibile la ricarica fino a 70 kW per il pacco S e, fino a104 kW per le varianti M ed L. La ricarica rapida in corrente continua fino al 90% della capacità è possibile in circa 36 (S), 44 (M) e 75 minuti (L), a seconda del pacco batterie. La ricarica in corrente alternata (11 per il pacco S e 22 kW per M ed L) richiede da circa quattro a sei ore, a seconda del pacco batteria.

**Obiettivo finale: realizzare un trasporto su strada a zero emissioni di CO2 entro il 2050**

Entro il 2039, Daimler Truck punta a offrire esclusivamente veicoli nuovi in Europa, Giappone e Nord America, in grado di assicurare un esercizio di marcia (‘tank-to-wheel’) neutrale in termini di CO2. FUSO ha avviato la produzione dell’eCanter Next Generation 100% elettrico

nel 2022; Mercedes-Benz Trucks ha introdotto in serie l’eActros 300/400 carro nel 2021, l’eEconic, lo special truck a batteria nel 2022 e successivamente nel 2023 eActros 300 City Tractor in versione trattore. Lo scorso 10 ottobre 2023 è stato inoltre presentato in anteprima mondiale l’eActros 600, il trattore full electric per il trasporto a lungo raggio con un’autonomia di circa 500 chilometri senza soste per la ricarica della batteria. A partire dalla seconda metà del decennio, l’Azienda intende integrare la sua offerta con veicoli di serie dotati di propulsione a celle di combustibile a idrogeno. Daimler Truck ha dimostrato con successo che la tecnologia a celle a combustibile a idrogeno può essere la soluzione giusta per la decarbonizzazione del trasporto sulle lunghe percorrenze con impieghi flessibili e impegnativi. Un prototipo del Mercedes-Benz GenH2 Truck omologato per la circolazione su strade pubbliche ha infatti percorso una distanza di 1.047 km con un pieno di idrogeno liquido nell’ambito della Daimler Truck #HydrogenRecordRun. L’obiettivo finale è realizzare un trasporto su strada a zero emissioni di CO2 entro il 2050.

Maggiori informazioni su **media.it.daimlertruck.com**