­­

**Informazione Stampa**

**26 luglio 2023**

**o 2022**

**Mercedes-Benz Trucks Italia consegna a Brivio & Viganò un eActros 100% elettrico per la distribuzione urbana**

**Mercedes-Benz Trucks Italia consegna all’azienda lombarda Brivio & Viganò un eActros, il truck 100% elettrico della Casa con la Stella per l’ampliamento della flotta dedicata alle consegne cittadine. Brivio & Viganò, da sempre molto attenta al tema dell’ambiente, si impegna per contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2, attraverso l’adozione di soluzioni di trasporto sostenibili e all’avanguardia della tecnologia. L’eActros 400L 6x2 acquistato da Brivio & Viganò si conferma, infatti, grazie alla sua silenziosità e alla massima economicità di esercizio, il Truck ideale per la distribuzione pesante a corto e a medio raggio. Il mezzo sarà utilizzato per sostenere un importante progetto di consegne elettriche di Conad a Roma.**

Mercedes-Benz Trucks Italia consegna all’azienda lombarda Brivio & Viganò uno fra i primi esemplari di eActros disponibili sul mercato italiano. Rispettoso dell’ambiente, silenzioso, rivoluzionario e avveniristico: il primo camion a trazione completamente elettrica Mercedes-Benz Trucks è più di un semplice truck. Fa parte, infatti, della soluzione integrata eActros, che, oltre a comprendere il veicolo con i tradizionali servizi, offre anche il nuovo pacchetto di eConsulting, una consulenza a 360 gradi nata per analizzare le effettive esigenze di trasporto del cliente. Un’offerta che consente di fare un ulteriore passo avanti verso un trasporto a corto e medio raggio a zero emissioni.

Brivio & Viganò è una realtà leader del settore distributivo e logistico in continua espansione sul territorio nazionale che basa la propria attività su qualità, affidabilità, sicurezza ed efficienza, valori fondamentali per rispondere al meglio alle esigenze del mercato e alla piena soddisfazione del cliente nel rispetto dell’ambiente. Proprio per questo motivo, Brivio & Viganò ha deciso di acquistare un Nuovo eActros 400L 6x2 per la propria attività di distribuzione e logistica integrata di prodotti alimentari.

“Abbiamo ampliato il nostro parco mezzi con questo truck full electric per sostenere un importante progetto logistico su Roma avviato da uno dei nostri principali clienti, Conad, con cui condividiamo l’impegno per una logistica sempre più sostenibile, con l'obiettivo di ridurre l'impatto in termini di emissioni di CO2 al fine di migliorare la qualità dell'aria e le condizioni di vita della nostra comunità”, commenta **Alessandro Viganò**, **Fleet Manager del Gruppo brianzolo**. “La collaborazione con Mercedes-Benz Trucks Italia è pluriennale, è uno dei nostri partner più affidabili; pertanto, la scelta di acquisto non poteva che ricadere in tal senso. Brivio & Viganò è sempre in prima linea per lo studio e la prova di nuove soluzioni per il nostro settore e, anche in questo caso, abbiamo voluto affrontare questa nuova sfida”.

**Maurizio Pompei**, **CEO di Mercedes-Benz Trucks Italia** ha dichiarato: “Con il Nuovo eActros, il primo truck a trazione elettrica della Stella costruito in serie, Mercedes-Benz Trucks inaugura una nuova era e sottolinea concretamente il suo impegno per un trasporto merci su strada a zero emissioni di CO2. L’eActros non rappresenta unicamente una nuova catena cinematica, ma fa parte di un vero e proprio Ecosistema, un’offerta globale integrata, che include soluzioni complete di eConsulting e soluzioni digitali intelligenti dedicate ai nostri clienti. Inoltre, tramite la collaborazione con Siemens, leader nel mercato, siamo in grado di offrire al cliente un’analisi della sua sede per definire l’infrastruttura di ricarica più adeguata alle sue esigenze. Siamo orgogliosi che un’azienda come Brivio & Viganò, già nostro partner, abbia confermato la sua preferenza ancora una volta per i nostri truck al fine di raggiungere l’obiettivo di abbassare l’impatto ambientale della sua flotta rendendola più green”.

**Nuovo eActros. Charged & Ready.**

**Un truck 100% elettrico per una nuova era.**

**Autonomia elevata**

L’eActros è dotato a seconda delle versioni di tre o quattro pacchi di batterie, ciascuno con una capacità energetica di circa 105 kWh. La combinazione con 4 pacchi batterie di 420 kWh permette di raggiungere un’autonomia fino a 400 chilometri. Il cuore tecnologico del truck elettrico è l’innovativo eAxle: un assale posteriore elettrico con due motori elettrici integrati e un cambio a due velocità. Entrambi i motori raffreddati a liquido generano una potenza continua di 330 kW e una potenza di picco pari a 400 kW. Inoltre, con uno stile di guida particolarmente previdente è possibile recuperare energia elettrica. L’energia ottenuta durante la frenata viene nuovamente immessa nelle batterie dell’eActros e resa disponibile per l’uso da parte del sistema di trazione.

**Performance eccezionali**

I due motori elettrici integrati assicurano un’efficienza incredibile e un’erogazione costante di potenza con un’elevata coppia di avviamento. La coppia immediatamente erogata dai motori elettrici, in abbinamento a un cambio a due velocità, assicura un’accelerazione potente, un comfort di guida straordinario e una dinamica di marcia che consente una guida più rilassata e senza stress. Inoltre, il baricentro ribassato risulta vantaggioso anche in curva. Nell’esercizio a pieno carico, i conducenti possono godere di una piacevole riduzione della rumorosità di 10 dB all’interno della cabina, pari all’incirca alla metà del livello di rumore percepibile. Grazie alla rumorosità contenuta, il veicolo può essere utilizzato anche per le consegne notturne. L’eActros può essere caricato con una potenza fino a 160 kW: una volta collegati a una normale stazione di ricarica da 400 A CC, i tre pacchi di batterie richiedono poco più di un’ora per essere ricaricati dal 20 all’80%.

**Parte integrante di un ecosistema aziendale**

A supporto delle aziende di trasporto in ogni fase del loro percorso verso la mobilità elettrica, Mercedes-Benz Trucks ha inserito l’eActros in un ecosistema che comprende anche consulenza e servizi, nonché una gamma di soluzioni digitali volte a incrementare lo sfruttamento delle capacità del veicolo e a ottimizzare il costo totale di proprietà. Per questo motivo, Mercedes-Benz Trucks mette a disposizione del cliente l’eConsulting, un servizio di consulenza nato per analizzare le effettive esigenze di trasporto del cliente. Per esempio, utilizzando i percorsi di guida esistenti per l’utilizzatore, è possibile stabilire un profilo di utilizzo altamente realistico e significativo per i truck elettrici. Il pacchetto di consulenza non comprende solo l’elettrificazione dell’azienda ma, se il cliente lo desidera, include anche la pianificazione, la richiesta e l’implementazione di tutto ciò che riguarda l’infrastruttura di ricarica e il collegamento alla rete elettrica. Ed è esattamente a tale scopo che Mercedes-Benz Trucks ha stabilito anche una partnership strategica con Siemens Smart Infrastructure.

Con un portfolio integrato che comprende tutta la filiera della mobilità elettrica, dalle colonnine di ricarica alla connessione, alla rete di distribuzione, Siemens metterà a disposizione dei clienti servizi di consulenza ad hoc e le soluzioni tecnologiche più innovative, fra tutte la stazione di ricarica HPC (High Power Charging) Sicharge D, flessibile e modulare, predisposta per affrontare le sfide future grazie al sistema di gestione dinamica della potenza e a soddisfare le crescenti richieste di ricarica ultra fast.

Grazie all’ampio display incorporato, Sicharge D consente di gestire in modo più semplice e intuitivo le diverse fasi di ricarica e, al contempo, abilita l’inserimento di ulteriori contenuti personalizzati quali per esempio servizi e offerte commerciali, trasformando così la colonnina di ricarica in vero e proprio totem informativo.

**Soluzioni digitali intelligenti**

Grazie alla plancia multimediale interattiva fornita di serie con l’eActros, il conducente rimane costantemente aggiornato sul livello di carica delle batterie e sull’autonomia residua, così come sul consumo energetico attuale e medio. Inoltre, i gestori di flotte possono utilizzare le soluzioni digitali del portale Fleetboard per controllare la loro flotta con la massima efficienza, per esempio con il Charge Management System sviluppato individualmente per creare profili di ricarica, e un registro contenente informazioni dettagliate su tempi di guida, periodi di fermo e pause per la ricarica. Senza dimenticare lo strumento di mappatura che mostra la posizione attuale del veicolo in tempo reale, oltre a indicare se è in movimento, parcheggiato o in carica, e perfino il livello di carica della batteria. L’eActros è disponibile anche con Mercedes-Benz Complete, un contratto di assistenza che comprende il ‘Pacchetto Zero Problemi’. È inoltre incluso un supporto clienti di livello elevato attraverso Mercedes-Benz Uptime, che si avvale della telediagnosi completamente automatica per monitorare lo stato di diversi sistemi del veicolo in tempo reale. L’integrazione dei requisiti di riparazione e manutenzione consente di ridurre il numero di visite in officina non pianificate.

**Sicurezza elevata per il conducente e gli altri utenti della strada**

A bordo dell’eActros sono presenti numerose funzionalità e sistemi per assicurare un elevato livello di sicurezza sulla strada. Per esempio, speciali elementi antiurto profilati in alluminio proteggono le batterie in caso di urto laterale, mentre i sensori integrati sono in grado di rilevarne lo scenario. Nell’eventualità, la batteria ad alta tensione viene automaticamente isolata dal resto del veicolo. Inoltre, il conducente ha la possibilità di disattivare in qualsiasi momento l’alta tensione nella cabina. Per una migliore percezione acustica del veicolo da parte degli utenti della strada, come pedoni e ciclisti, l’eActros è dotato di serie dell’Acoustic Vehicle Alerting System esterno (AVAS – sistema di avviso acustico del veicolo esterno). Il sistema di assistenza alla svolta, di serie sull’eActros, garantisce inoltre una maggiore sicurezza nelle svolte a destra. Un altro sistema incluso nella dotazione di serie è il sistema di frenata di emergenza Active Brake Assist di quinta generazione con riconoscimento dei pedoni, che contribuisce a ridurre il rischio di collisione in direzione longitudinale su strade urbane, extraurbane o autostrade. Grazie a tutti questi sistemi di assistenza, Mercedes-Benz Trucks desidera offrire al conducente il massimo supporto possibile, entro i limiti di ciascun sistema. Tuttavia, come stabilito per legge, il conducente è totalmente responsabile della guida sicura del veicolo in ogni momento.

**Maggiori informazioni su**: **media.it.daimlertruck.com**