8 giugno 2022

Daimler Truck pubblica il Sustainability Report 2021: sostenibilità al centro della strategia aziendale ed impegno per la decarbonizzazione entro il 2039

* Daimler Truck presenta il primo Sustainability Report come Azienda indipendente
* Nuovo orientamento del modello di business, che pone al centro la sostenibilità sulla base del framework ESG (Environment, Social Affairs and Corporate Governance), cioè ambiente, aspetti sociali e gestione responsabile dell’Azienda
* Impegno inequivocabile per la decarbonizzazione del settore dei veicoli industriali: esclusivamente veicoli neutrali dal punto di vista delle emissioni di CO2 e neutralità carbonica anche per la loro produzione, entro il 2039
* Martin Daum, Chairman del Board di Daimler Truck: “La nostra autonomia come Daimler Truck AG ci offre un’opportunità imprenditoriale unica. A tale autonomia si accompagna, allo stesso tempo, una grande responsabilità: verso le nostre ed i nostri dipendenti, l’ambiente e la società nel suo complesso. Per noi come Azienda, la più grande responsabilità è affrontare il tema del cambiamento climatico. Pertanto ci impegniamo a rispettare l’accordo di Parigi sulla tutela del clima. Come Azienda leader nella costruzione di veicoli industriali, il nostro obiettivo dichiarato è quello di portare sul mercato soluzioni neutrali dal punto di vista delle emissioni di CO2, per il trasporto merci come per il trasporto di passeggeri.”

Stoccarda — Approccio integrale alla sostenibilità, produzione e prodotti a impatto zero rispetto alle emissioni di CO2 entro il 2039, senso di responsabilità verso i dipendenti e la società ed impegni trasparenti e vincolanti grazie ad una forte governance aziendale: sono queste le parole chiave che descrivono il nuovo orientamento della strategia aziendale di Daimler Truck Holding AG nel segno della sostenibilità. Nel Sustainability Report 2021 pubblicato oggi, l’Azienda rende conto dei risultati raggiunti concretamente nell’ultimo anno sul versante della sostenibilità. Questo è il primo rapporto che Daimler Truck presenta come società indipendente e quotata in borsa.

Martin Daum, Chairman del Board di Daimler Truck: “La nostra autonomia come Daimler Truck AG ci offre un’opportunità imprenditoriale unica. A tale autonomia si accompagna, allo stesso tempo, una grande responsabilità: verso le nostre ed i nostri dipendenti, l’ambiente e la società nel suo complesso. Per noi come Azienda, la più grande responsabilità è affrontare il tema del cambiamento climatico. Pertanto ci impegniamo a rispettare l’accordo di Parigi sulla tutela del clima. Come Azienda leader nella costruzione di veicoli industriali, il nostro obiettivo dichiarato è quello di portare sul mercato soluzioni neutrali dal punto di vista delle emissioni di CO2, per il trasporto merci come per il trasporto di passeggeri.”

Focus sull’ambiente, sugli aspetti sociali e sulle responsabilità della governance aziendale

La responsabilità è sempre stata profondamente radicata in Daimler Truck e l’Azienda è chiaramente impegnata nella sostenibilità. Nell’attuazione della sua strategia imprenditoriale sostenibile, l’Azienda è guidata dal framework ESG e si concentra quindi su tre aree tematiche: ‘ambiente’, ‘aspetti sociali’ e ‘responsabilità della governance aziendale’. Già negli scorsi anni, il Costruttrice di veicoli industriali, ancora parte integrante dell’allora Daimler AG, ha avviato molte iniziative che forniscono un valido contributo a questi ambiti tematici, in termini di effetti concreti e testimonianza di un impegno.

“Non tutto ciò che consegue dal nuovo orientamento della strategia aziendale sostenibile rappresenta una novità per noi. Sul fronte dell’agire sostenibile abbiamo già ottenuto molti risultati: il nostro portafoglio di veicoli comprende già truck e bus a trazione elettrica in tutte le regioni, e molti altri se ne aggiungeranno nel prossimo futuro. Fin dalla fine del 2019 abbiamo comunicato il nostro obiettivo di vendere esclusivamente veicoli neutrali dal punto di vista delle emissioni di CO2 in Nord America, Europa e Giappone a partire dal 2039. Lavoriamo anche alla neutralità carbonica della nostra produzione globale”, continua Martin Daum.

**Responsabile sul fronte dei cambiamenti climatici: flotta di veicoli a emissioni zero entro il 2039**

Per contribuire alla decarbonizzazione del settore dei veicoli industriali, Daimler Truck persegue l’obiettivo di un trasporto su strada a zero emissioni di CO2 entro il 2050. Nelle sue principali regioni di vendita, il Gruppo punta quindi a vendere esclusivamente veicoli a zero emissioni di CO2 in Nord America, Europa e Giappone a partire dal 2039. Per fornire energia al sistema di propulsione vengono utilizzate due tecnologie complementari (si tratta della cosiddetta ‘strategia duale’): batterie e celle a combustibile basate sull’idrogeno.

Già oggi il portafoglio veicoli di Daimler Truck comprende veicoli di serie con trazione elettrica a batteria nelle principali regioni di vendita UE 30 (Unione Europea, Regno Unito, Svizzera e Norvegia), USA e Giappone: l’autobus urbano completamente elettrico Mercedes-Benz eCitaro è in produzione di serie dal 2018. Il Mercedes-Benz eActros completamente elettrico ha celebrato la sua anteprima mondiale nel 2021, il FUSO eCanter è già sul mercato dal 2017 e negli Stati Uniti è imminente l’avvio della produzione in serie dei Freightliner eCascadia ed eM2 elettrici a batteria. Altri veicoli, come il Mercedes-Benz Gen H2 Truck a idrogeno, sono attualmente in fase di sperimentazione intensiva come prototipi.

**Produzione a zero emissioni di CO2 in tutti gli stabilimenti entro il 2039**

Anche sul fronte della produzione, Daimler Truck AG persegue l’obiettivo della neutralità carbonica in tutti gli stabilimenti ed in tutti i settori operativi a livello globale entro il 2039. Mediante l’acquisto di elettricità verde e l’incremento dell’autarchia energetica da fonti rinnovabili, le emissioni di gas serra causate dalla produzione dei veicoli e dall’approvvigionamento energetico degli impianti verranno ridotte oppure, ove possibile, evitate del tutto.

Anche su questo versante sono già state poste le prime pietre miliari: nel corso del 2022, tutti gli impianti europei vanteranno un bilancio neutro di CO2 e l’elettricità proverrà da fonti rinnovabili. L’obiettivo della neutralità carbonica verrà raggiunto anche in tutti gli stabilimenti di produzione di Daimler Trucks North America (DTNA) entro il 2025. L’impianto per truck di Portland ha già raggiunto una produzione a emissioni zero di CO2 nel 2020 ed acquista elettricità verde.

Inoltre, Daimler Truck si pone l’obiettivo di una trasformazione che approdi alla neutralità carbonica anche lungo l’intera catena del valore, ad esempio esigendo dai fornitori un sistema di gestione ambientale certificato.

**Grande responsabilità per la sicurezza stradale, i diritti umani e le/i dipendenti**

Anche la responsabilità civile e sociale è una priorità assoluta per Daimler Truck: per garantire il rispetto dei diritti umani lungo l’intera filiera degli approvvigionamenti, il Gruppo si impegna a rispettare i Principi Guida delle Nazioni Unite su Imprese e Diritti Umani e partecipa al Global Compact delle Nazioni Unite. Grazie al costante sviluppo di sistemi di sicurezza ed assistenza e della guida automatizzata, Daimler Truck porta avanti la sua visione di una guida senza incidenti con l’obiettivo ‘Zero Accidents’. Daimler Truck adempie alla propria responsabilità sociale come datore di lavoro attraverso una qualificazione responsabile, la promozione della salute, della sicurezza e del benessere (‘Vision ZERO’) e la tutela della diversità, dell’uguaglianza e dell’inclusione delle proprie e dei propri dipendenti.

**Sostenibilità saldamente ancorata alla corporate governance**

Per sottolineare la propria responsabilità nei confronti dell’ambiente e della società, Daimler Truck aveva già stabilito una corporate governance orientata al futuro prima dello scorporo dall’ormai ex Daimler AG. Tutto quanto l’Azienda sta costruendo e costruirà in futuro poggia sulle solide fondamenta del precedente Gruppo Daimler. Attraverso un vasto ‘compliance management’, ad esempio, vengono gestite le opportunità ed i rischi del Gruppo in tutto il mondo, anche per quanto concerne i temi legati alla sostenibilità. Il nuovo organo direttivo e decisionale centrale per tutte le questioni della sostenibilità (Corporate Sustainability Board) si trova a livello dei consigli di amministrazione di Daimler Truck Holding AG e Daimler Truck AG.

**Sustainability Report disponibile come documento pdf**

Il report completo può essere trovato [qui](https://www.daimlertruck.com/dokumente/nachhaltigkeit/sonstiges/daimler-truck-nachhaltigkeitsbericht-2021.pdf) sotto forma di file pdf navigabile e sul sito multimediale di Daimler Truck.

Ulteriori informazioni su Daimler Truck sono disponibili nei siti web:

**www.media.daimlertruck.com** e **www.daimlertruck.com**